

智慧化機械動力組件（齒輪減速機與流體機械、零組件）關鍵技術研發成果發表暨線上研討會

機械動力組件(如齒輪減速機、導螺桿、傳動軸、空油壓、泵浦…)給人的印象常常是傳統的、機械反應的以及規則簡單明確的，與智慧化的距離似乎還很遠。只是時代潮流下，很多傳統的事與物都紛紛走向智慧化，智慧機械也成了顯學。於是在市場上可看到有些機械動力組件加上感測器、運算功能與 AI 人工智慧，然後就標榜為智慧化產品。只是類比到人類的身上，如果不知道自己是谁，智慧還會有用嗎？如果自己的記憶全都忘了，智慧還能有作用嗎？如果不會用別人聽得懂的語言表達，再有智慧也沒有用。尤其台灣製機械動力組件很多是要出口的，這些類比人類的智慧特徵在異鄉更是根本基礎。而針對此類議題的機械產品智慧化方案在國際上已有資產管理殼及 OPC UA 配套規範等新作法。我政府單位、法人研發單位就這些新作法的技術研發成果，將結合業界，以協助台灣機械設備業及機械零組件業，加速技術升級。

因此，惠請空油壓組件、泵浦、齒輪機械、零組件之會員廠商，踴躍派員參加出席，多參與及運用此智慧化關鍵技術，必定有助於加速傳動元件進行智慧化的升級及強化國際競爭力。

指導單位：經濟部技術處 主辦單位：臺灣機械工業同業公會、工研院機械與機電系統研究所		日期	111 年 1 月 21 (星期五)
時間	活動內容	主講人單位/主講人	
13:00 – 13:30	上線報到		
13:30 – 13:35	致詞		
13:35 – 14:15	機械動力組件智慧化之國際發展	工研院/黃俊弘 技術副組長	
14:15 – 14:35	泵浦的優化	工研院/楊竣翔 經理	
14:35 – 14:55	泵浦的智慧化	工研院/許銘翔 副研究員	
14:55 – 15:05	中場休息		
15:05 – 15:25	齒輪減速機的優化	工研院/楊正平 經理	
15:25 – 15:45	齒輪減速機的智慧化	工研院/李孟霖 副研究員	
15:45 – 16:25	零組件的資訊模型與資產管理殼	工研院/李敏豪 研究員	
16:25 – 16:35	Q&A		
16:35~	活動結束		

本案聯絡人：業務組沈郁蓉專員、吳泊學專員、林恩印組長、陳枝昌副秘書長

電話：02-23494666 分機 683、678、680、686

Email：paggy@tami.org.tw、brianwu.0811@tami.org.tw、ethan@tami.org.tw、john28172003@gmail.com

* 主辦單位保留最終議程更改權利

理事長 魏燦文

敬邀

「智慧化機械動力組件(齒輪減速機與流體機械、零組件)關鍵技術研發成果發表暨線上研討會」報名回函表

公司名稱			
參加者姓名/職稱		聯絡電話	
E-mail		行動電話	

請先下載線上會議軟體 Microsoft Teams：

<https://www.microsoft.com/zh-tw/microsoft-teams/download-app>

線上報名

